



## กำหนดการฝึกอบรม

### หลักสูตร AI for Smart Railway Transformation (RAI)

วันที่ 3 - 4 กันยายน 2569

ณ โรงแรมอมารี กรุงเทพ (ประตูน้ำ)

#### วิทยากร:

- ดร. พิพัฒน์พล ลาภอมรภิญโญ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล
- ผศ.ดร.พิชัยพัชยา ศรีคร้าม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

| เวลา                                                               | หัวข้อ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| วันพฤหัสบดีที่ 3 กันยายน 2569: AI & Railway Technical Applications |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 09.00 - 12.00 น.                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• ภาพรวม Digital Railway &amp; AI Application / Trend</li><li>• พื้นฐาน AI และการวิเคราะห์ข้อมูลขั้นสูงสำหรับระบบราง</li></ul>                                                                                                                                                                                                           |
| 13.00 - 16.00 น.                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Data ที่ใช้ในระบบราง (Sensor / SCADA / CBTC)</li><li>• AI Application in Railway Maintenance<ul style="list-style-type: none"><li>- Predictive Maintenance (Rolling Stock / Track)</li><li>- Risk-based/Conditional Maintenance Planning</li></ul></li></ul> <p>Workshop: การวิเคราะห์ข้อมูลขั้นสูงด้วย AI เพื่อคาดการณ์ความเสี่ยง</p> |
| วันศุกร์ที่ 4 กันยายน 2569: AI & RAMS, Implementation Strategy     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 09.00 - 12.00 น.                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• AI Application in Railway Operations<ul style="list-style-type: none"><li>- Punctuality</li><li>- Reliability</li><li>- Availability</li></ul></li></ul>                                                                                                                                                                               |
| 13.00 - 16.00 น.                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Cybersecurity เบื้องต้นสำหรับระบบราง</li><li>• AI ในระบบอัตโนมัติสัญญาณและการควบคุมการเดินรถ</li><li>• กลยุทธ์การนำ AI ไปใช้ในองค์กรระบบราง</li></ul> <p>Workshop: การเก็บและวิเคราะห์ข้อมูลขั้นสูงด้วย AI ผ่านแอปพลิเคชันเพื่อประสิทธิภาพในการเดินรถและความเสถียรของการโดยสาร</p>                                                     |

#### หมายเหตุ:

1. กำหนดการและสถานที่อบรมอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมและความจำเป็น โดยยังคงเนื้อหาและสาระสำคัญของการอบรมไว้
2. พักรับประทานอาหารว่างเวลา 10.30-10.45 น. และ 14.30-14.45 น. และพักรับประทานอาหารกลางวันเวลา 12.00-13.00 น.
3. ผู้เข้าอบรมต้องมีเวลาเข้าเรียนไม่ต่ำกว่า 80% จึงจะได้วุฒิบัตรจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทศ.)