

หลักสูตรอบรมเชิงปฏิบัติการ

การประเมิน Carbon Footprint จากข้อมูล CAN Bus ภายในยานยนต์ไฟฟ้าสู่การขอรับรอง Carbon Credit (ครั้งที่1)

(Assessing Carbon Footprint Using CAN Bus Data in Electric Vehicles
for Carbon Credit Certification: ACFCANBus)



วิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ

**ดร.ดวิษ กิระชัยวณิช**

ร่วมด้วยทีมวิจัย
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและ
อิเล็กทรอนิกส์กำลัง
(IPP/NECTEC)

**ดร.นงนุช พูลสวัสดิ์**

ร่วมด้วยทีม
สถาบันเทคโนโลยีและ
สารสนเทศเพื่อการพัฒนา
ที่ยั่งยืน (TIIS/MTEC)

ไม่มีค่าใช้จ่าย

ห้องประชุม ชั้น 1 อาคารเนคเทค
อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย จ.ปทุมธานี



ระหว่างวันที่ 11 - 12 กุมภาพันธ์ 2569

Key Highlights



คาร์บอนฟุตพริ้นท์ คาร์บอนเครดิต ยานยนต์ไฟฟ้า ระบบสื่อสาร ข้อมูล ภาวะโลกร้อน

Carbon Footprint, Carbon Credit, Electric Vehicle (EV), CAN bus, Global Warming

**ดูรายละเอียดได้ที่:**

<https://www.career4future.com/acfcanbus>



0 2644 8150 ต่อ 81898, 81895 (คุณฉวีวรรณ, คุณบรรยงก์)

การประเมิน Carbon Footprint จากข้อมูล CAN Bus ภายในยานยนต์ไฟฟ้าสู่การขอรับรอง Carbon Credit (ครั้งที่1)

(Assessing Carbon Footprint Using CAN Bus Data in Electric Vehicles
for Carbon Credit Certification: ACFCANBus)



วัตถุประสงค์

- เพื่อให้เข้าใจถึงแนวคิดในการคำนวณ Carbon Footprint และ Carbon Credit
- เพื่อให้เข้าใจถึงข้อมูลในยานยนต์ไฟฟ้าที่จำเป็นต้องใช้ และวิธีอ่านข้อมูล



โครงสร้างหลักสูตร

มุ่งเน้นให้เห็นถึงประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ในการคำนวณ ค่าคาร์บอนฟุตพริ้นท์ (Carbon Footprint) รวมถึงหลักเกณฑ์ เชื้อเพลิง วิธีการคำนวณ ตลอดจนข้อมูลในยานยนต์ไฟฟ้าที่จำเป็นต้องใช้ในการคำนวณ รวมจำนวน 12 ชั่วโมง / 2 วันทำการ ดังนี้

หัวข้อ	ชั่วโมง	ครั้ง (วัน)
บรรยาย ตัวอย่าง	6	1
การฝึกปฏิบัติและกรณีศึกษา	6	1
รวม	12	2 วันทำการ



เนื้อหาหลักสูตร

เนื้อหาหลักสูตร ประกอบด้วย

การเรียนรู้

- หลักการและวิธีการคำนวณ Carbon Footprint จากการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า
- เกณฑ์และแนวทางในการขอรับรอง Carbon Credit

การอธิบาย

- การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อก้าวสู่สังคมคาร์บอนต่ำ
- คาร์บอนฟุตพริ้นท์จากการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าสู่สังคมคาร์บอนต่ำ

การศึกษา

- การประยุกต์ใช้ค่าพลังงานไฟฟ้าภายในยานยนต์ไฟฟ้าผ่าน CAN Bus
- การใช้โปรแกรม Databox Config
- การคำนวณ Carbon Footprint จากข้อมูลที่อ่านได้ผ่าน CAN Bus
- การประเมินเกณฑ์และเงื่อนไขการขอรับรอง Carbon Credit สำหรับการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า



หลักสูตรนี้เหมาะสำหรับ

- องค์กร หน่วยงาน บริษัท ที่มียานยนต์(สันดาป/ไฟฟ้า) ที่ต้องการมีส่วนร่วมในการลดภาวะโลกร้อน
- ครู อาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา



ค่าลงทะเบียน

ไม่มีค่าใช้จ่าย

* ภายใต้โครงการส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรตลอดห่วงโซ่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าประเทศไทย (Development of Human Resources for Electric Vehicle Industry Supply Chain in Thailand)

** กรณีผู้ได้รับคัดเลือกเข้าร่วมอบรม ติดภารกิจไม่สามารถเข้าร่วมอบรมได้ กรุณาแจ้งยืนยันการยกเลิกเป็นลายลักษณ์อักษรมายังผู้จัดงาน [อีเมล npd@nstda.or.th](mailto:npd@nstda.or.th) ภายในวันที่ 29 มกราคม 2569 เพื่อให้โอกาสผู้สนใจเข้าร่วมท่านต่อไป

หากการแจ้งยกเลิกล่าช้ากว่าเวลาที่กำหนดดังกล่าว สถาบันฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเรียกค่าดำเนินการจากท่านเป็นจำนวนเงิน 5,000 บาท



ระยะเวลาในการอบรม

อบรมระหว่างวันที่ 11 - 12 กุมภาพันธ์ 2569
ระยะเวลา 2 วัน



สถานที่จัดฝึกอบรม

ณ ห้องประชุม ชั้น 1 อาคารเนคเทค
อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย จ.ปทุมธานี



เกณฑ์การประเมินผล

ผู้เข้าอบรมต้องมีเวลาเรียน 100% และทำกิจกรรม ทุกหัวข้อของหลักสูตร จึงจะได้รับวุฒิบัตรจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)